

→ Abra a torneira do combustível e ajuste o interruptor do motor para a posição ON (ligado). Se o motor estiver frio, ligue o afogador para injetar combustível no carburador.

→ **Desligamento:**

→ Retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, posicione a chave do motor na posição OFF (desligado) e feche a torneira de combustível.

→ Nunca desligue a chave com o motor acelerado.

IMPORTANTE: Outros equipamentos similares podem ser incorporados nas lojas da rede com potências e performance diferentes. As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18, além do manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na **CASA DO CONSTRUTOR**. *Trabalhe com segurança!*

Equipamentos em conformidade com as normas vigentes.



VEJA O QUE TEMOS PARA VOCÊ:

Acabadora de piso - Aparador de cerca viva - Aspirador de pó - Betoneira - Bomba submersa - Compactador - Compressor de ar - Container - Cortadora de bloco - Cortadora de parede - Cortadora de piso - Cortadora de porcelanato - Cortadora manual - Enceradeira industrial - Escada - Escora metálica - Ferramenta elétrica - Gerador - Guincho de coluna - Lavadora - Lixadeira de teto - Máquina de solda - Martelo demolidor - Painel metálico para andaime - Placa vibratória - Politriz para concreto - Pulverizador costal manual - Roçadeira e Cortadora de grama - Soprador de folhas - Talha manual - Transformador - Vibrador de imersão



NUNCA SE ESQUEÇA DO SEU EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL: ÓCULOS, PROTETOR DE OUVIDOS, LUVAS, MÁSCARAS, BOTAS, CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA E ROUPA ADEQUADA, CONFORME LOCAL E ATIVIDADE DESENVOLVIDA.



CAPACETE



BOTAS



PROTETOR AURICULAR



LUVAS



ÓCULOS

Versão Março/2016

ACABADORA DE PISO



Equipamento em conformidade com a Norma NR-18.



ACABADORA DE PISO



FINALIDADE

Acabadora ou alisadora de concreto tem por finalidade conferir ao concreto em processo de cura, um acabamento perfeito a pisos de concreto, eliminando a execução posterior de argamassa de cimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Honda	5,5 Hp 4 tempos	8 Hp 4 tempos
Capacidade Carter	600 ml	1,1 lts
Vela	NGK BPR	NGK BPR
Óleo do Carter	SAE 20W50	SAE 20W50
Rendimento da máquina	100m ² /dia	120m ² /dia
Combustível	2,5 lts Gasolina comum	6 lts Gasolina comum
Óleo da Transmissão	SAE 90 - 1330 ml	SAE 90 - 1330 ml
Velocidade pá	60 a 100 rpm	60 a 125 rpm
Diâmetro	36" - 915 mm	48" - 1220 mm

CUIDADOS ESPECIAIS

- ➔ Essa máquina requer atenção e cuidados especiais quanto ao seu uso e performance, uma vez que sua utilização sofre influência direta e depende das condições climáticas, das condições do concreto e ainda da prática e do conhecimento do operador, que deve estar ciente da forma de utilização, necessidades e restrições do equipamento. O período de serviço poderá se estender além do horário de funcionamento da loja, impedindo uma eventual troca do equipamento ou assistência da **CASA DO CONSTRUTOR**. Desta forma recomendamos ao cliente que, antes de iniciar os trabalhos, certifique-se de todo o conhecimento e orientação necessários para a utilização da máquina, que ela seja manuseada por operador que dela já tenha se utilizado, e que combine com a gerência da loja um plano para eventualidades.
- ➔ A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- ➔ Observar as recomendações das normas **NR-18** e **NR-12**.
- ➔ Não trabalhe sob chuva.
- ➔ **Não utilizar em recinto fechado. Há risco de morte, pois os gases do escape contém monóxido de carbono, um gás venenoso, sem cheiro e mortal.**
- ➔ Próximo a máquina é proibido fumar, fazer fogo, bem como utilizá-la em locais sujeito a gases e líquidos inflamáveis.

PARA TRANSPORTAR

- ➔ Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- ➔ Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.
- ➔ Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários como: pás metálicas, parafusos para prender a pá, gasolina pura, óleo 4 tempos para o carter, se necessário.

- ➔ Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.
- ➔ O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.
- ➔ A máquina não pode ser tombada.
- ➔ Levantar a máquina sempre pela alça sobre o motor.
- ➔ Nunca transporte essa máquina sobre outros objetos. Transporte num local liso, nivelado, sem causar impactos ao apoio das pás.
- ➔ Retire toda a gasolina do tanque. Use somente gasolina pura.
- ➔ **Importante:** Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), adequados a cada tipo de equipamento.

NO LOCAL DE TRABALHO

- ➔ Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à **CASA DO CONSTRUTOR**, que tomará as providências necessárias.
- ➔ Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- ➔ Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- ➔ Não utilize com peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- ➔ Não arraste a máquina pelo cabo. Suspenda pela alça sobre o motor.
- ➔ Não remova nenhum dispositivo de proteção da máquina.

ACIONAMENTO / USO E DESLIGAMENTO DO EQUIPAMENTO

- ➔ O uso da máquina exige que o concreto esteja úmido.
- ➔ O resultado positivo do acabamento ou alisamento se dá com a união das condições climáticas e uso correto e regular da máquina.
- ➔ **Verifique antes de cada partida (Jornada de trabalho):**
- ➔ Nível de óleo do motor: verifique diariamente e se necessário, complete com óleo 20W 50 (classificação SJ).
- ➔ Tensão das correias: se necessário trocá-las. Use conforme indicado para cada equipamento.
- ➔ Filtro de ar: a cada jornada ou pelo menos uma vez por semana. Em locais com bastante poeira, limpe diariamente. **Nunca funcione o motor sem filtro de ar.**
- ➔ **Acionamento:**
- ➔ Ligue a chave da partida (ON).
- ➔ Se o motor estiver frio, acione o afogador.
- ➔ Regule o acelerador na metade do curso.
- ➔ Puxe levemente a corda da partida até sentir resistência. Em seguida, puxe-a rapidamente até dar partida.
- ➔ Com o motor em funcionamento, retorne a alavanca do afogador e o acelerador na posição normal. Espere alguns segundos até firmar a marcha lenta.
- ➔ Para iniciar o trabalho, coloque o acelerador no máximo.
- ➔ **Nunca funcione o motor sem filtro de ar.**